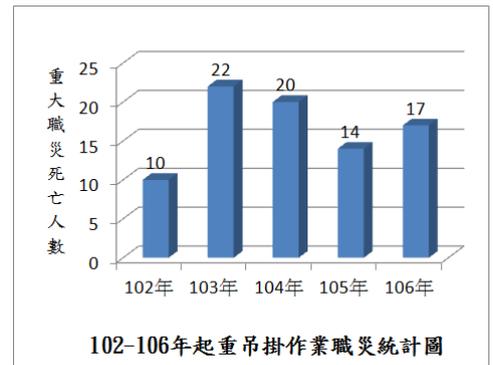


起重吊掛作業安全指引

一、起重吊掛作業之危害性

起重吊掛作業危險性極高，平均每年約造成 16 人死亡，其災害類型多為「物體飛落」、「墜落」、「感電」、「倒塌」、「被夾」、「被撞」，其中因吊掛作業時「人員進入吊舉物下方或吊舉物通過人員上方」所造成之職災人數最多，應特別加以防範。



二、災害案例圖片

物體飛落



106年3月台北某工地，以起重機吊掛鋼筋，因減速機花鍵套磨損，吊舉物掉落，擊中下方吊掛人員，造成1死。

人員墜落



106年6月勞工使用移動式起重機搭乘設備從事樹枝修剪作業時，自高約4公尺高墜落後，造成1死。

人員遭吊舉物撞擊

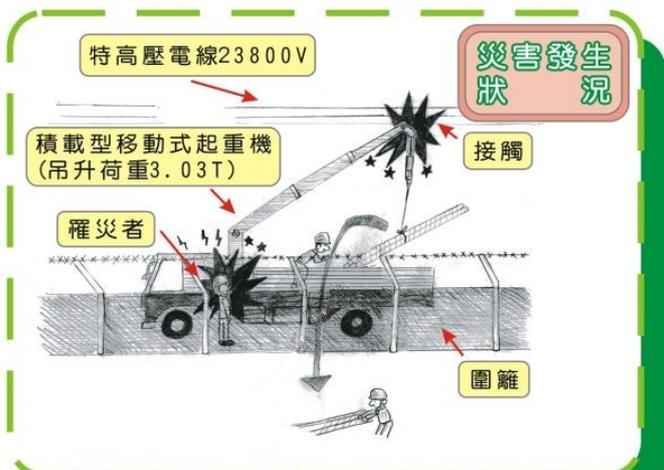


106年1月桃園某工地，以起重機吊運鋼樑，因指揮不良致人員遭吊舉之鋼樑撞擊後發生墜落，造成1死。

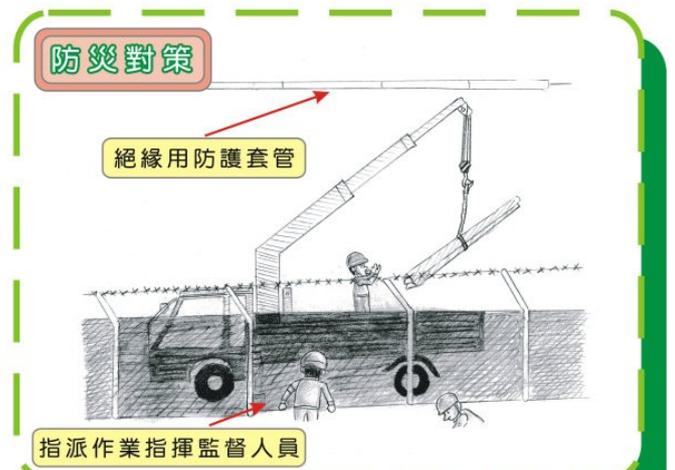
三、那些工作場所有類似危害

1. 人員進入吊舉物下方或起重機作業半徑範圍內，因吊舉物掉落砸死下方人員。
2. 違規以起重機載人從事作業，或於桁架上作業，未設防墜設施，致人員墜落。
3. 鄰近高壓架空線路作業，電路未設絕緣防護套管包覆而感電；起重機桁架上維修時，誤觸裸銅線而感電。
4. 外伸撐座未確實伸至定位，或地面軟弱承载力不足，致起重機翻覆倒塌。
5. 未使用輔助繩，直接推（或拉）吊舉物，致人員被夾於吊舉物與其他物體間。

四、安全對策

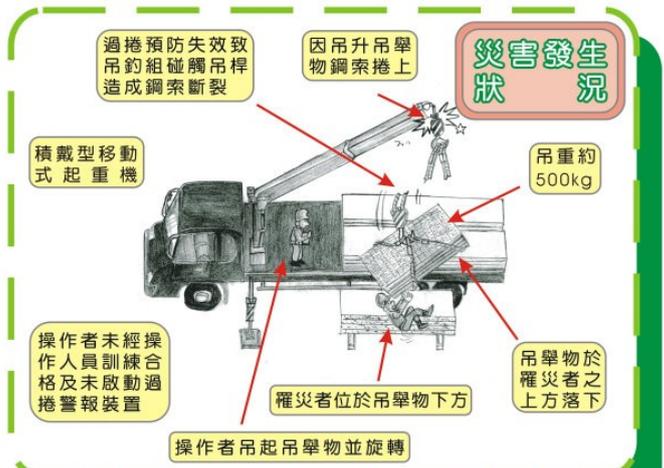


錯誤做法：鄰近高空壓空線路作業未做絕緣被覆。

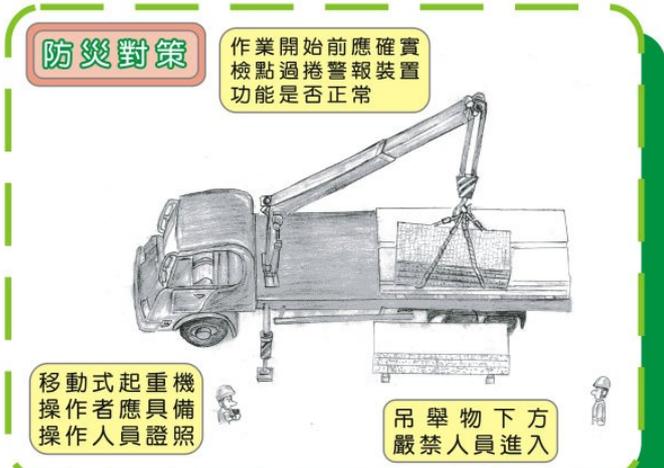


正確做法：使用絕緣用防護套管。

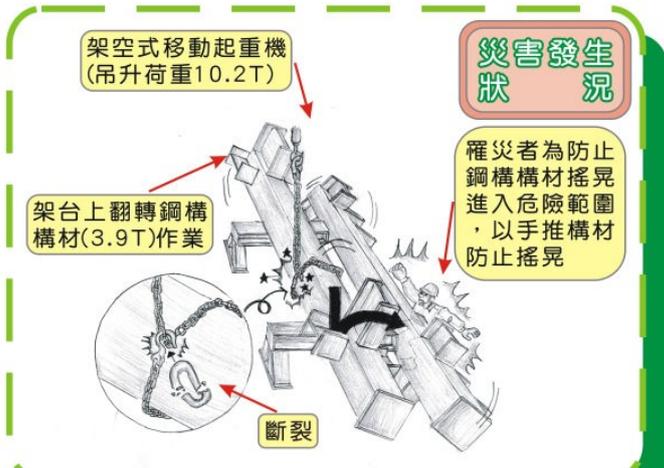




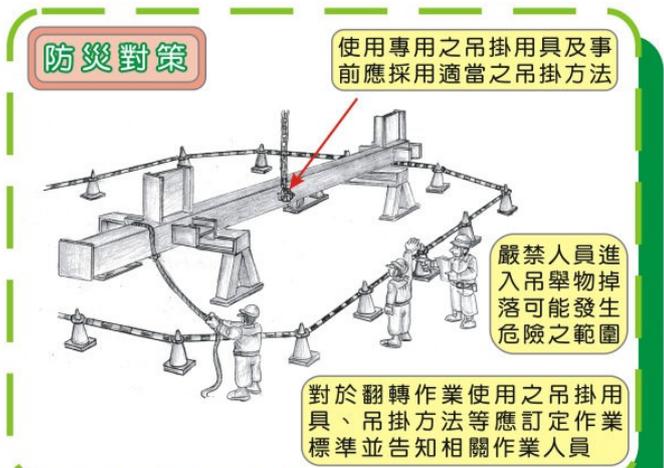
錯誤做法：過捲預防裝置失效，人員進入吊舉物下方。
✘



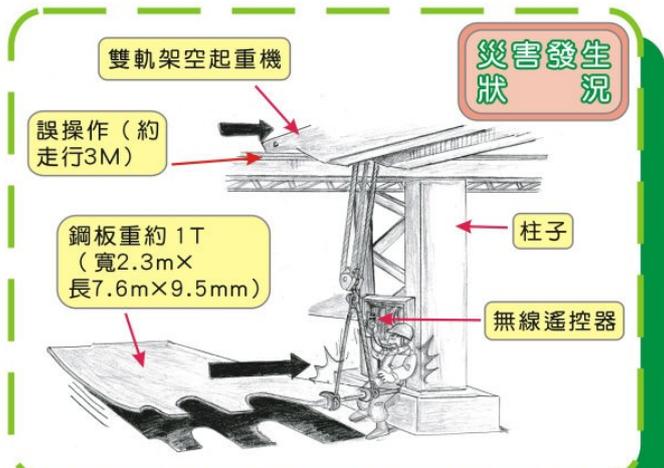
正確做法：檢點過捲警報裝置是否正常，確實人員管制。
○



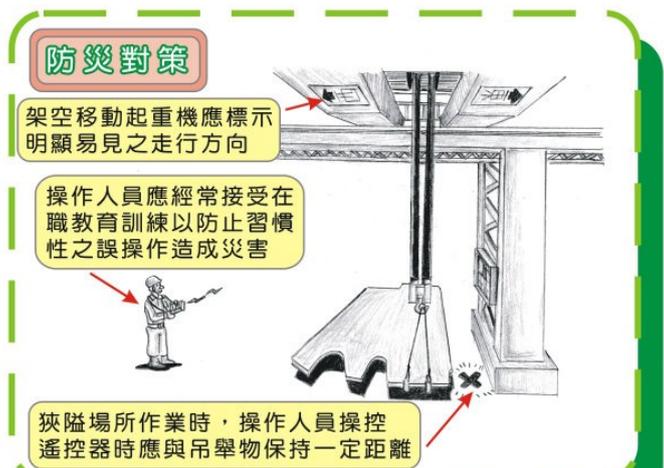
錯誤做法：未使用正確適當之吊掛方法，且未人員管制。
✘



正確做法：使用專用吊掛用具，並管制人員禁止進入。
○



錯誤做法：未標示走行方向，且未與吊舉物保持距離。
✘



正確做法：應標示走行方向並與吊舉物保持距離。
○

